



www.S7-jetzt.com

Wolfratshausen profitiert
nicht von der Verlängerung

FALSCH

Schranke bedeutet
Verkehrskollaps

FALSCH

Der Tunnel ist die einzig
richtige Lösung

FALSCH

Lasst Euch nicht für dumm verkaufen!

Mit freundlicher Unterstützung von

PRO BAHN
Ihr Fahrgastverband



www.S7-jetzt.com

Wolfratshausen profitiert nicht von der Verlängerung

Falsch!

Richtig Das Einzugsgebiet der S7 ist riesig, doch in Wolfratshausen fehlen Parkplätze. Die Folge: Die Nebenstraßen rund um den Bahnhof sind zugeparkt.

Endet die S7 in Geretsried, können Pendler auch an den Haltestellen in Gelting, Geretsried Mitte und Geretsried Süd parken. Und Wolfratshausen kann wieder durchatmen. Keine S7-Verlängerung - keine Chance, aus dem Verkehrschaos auszubrechen. Wär' doch schade für Wolfratshausen!

Der Tunnel ist die einzig richtige Lösung

Falsch!

Richtig Der Tunnel wäre ideal, ist aber leider nicht finanzierbar. Nur den Tunnel als einzige Lösung zuzulassen bedeutet den Todesstoß für die Verlängerung! Die hohen Kosten drücken das N-K-Verhältnis unter 1: Der Bund wird dann gar kein Geld zuschießen. Auch der Betrieb eines Tunnels ist teuer – das wird auf Fahrgäste und Bürger umgelegt. Die Bauzeit beträgt über zwei Jahre. So lange wird es keine Haltestelle in Wolfratshausen geben. Tunnel - keine S7-Verlängerung. Die Region kann sich nicht entwickeln.

Die Schranke bedeutet Verkehrskollaps

Falsch!

weil die Schließzeit angeblich 25,4 Min. / Std. betragen wird.

Richtig Die Schließzeit der Schranken wird nach der aktuellen Planung aber nur einen Bruchteil davon betragen. Simulationen und reale Tests haben gezeigt, dass der Verkehr problemlos abfließen wird. Alles andere ist Stimmungsmache!

Deshalb: Ja zur Schranke und zur S7-Verlängerung!